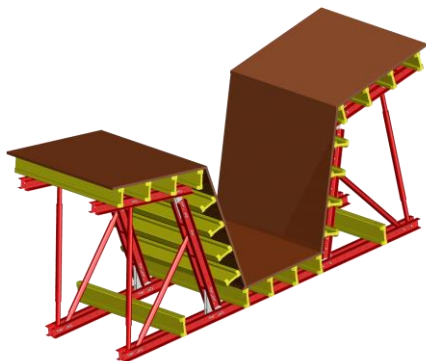


**Общество с Ограниченной Ответственностью
«Базис Холдинг»**



**Мостовая опалубка
(пролеты мостового полотна - Опалубка пролетных
строений мостов, эстакад)**

ПАСПОРТ.

г. Малоярославец 2014 г.

Содержание:

I. Паспорт.

1. Общие указания.
2. Технические характеристики.
3. Комплектация.
4. Устройство и принцип работы.
5. Свидетельство о приемке, консервации, упаковке.

І. ПАСПОРТ.

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Мостовая опалубка (пролеты мостового полотна) (далее изделие) предназначена для возведения монолитных бетонных и железобетонных конструкций при температуре окружающего воздуха от -40°С до +45°С.

Данная опалубка позволяет возводить железобетонные конструкции полотна мостов и автодорог с различными вариантами конфигурации нижней стороны.

Изделие применяется в тех случаях, когда в силу конфигурации железобетонной конструкции необходимо выполнить железобетонную формообразующую большой длины. Например, при бетонировании полотна мостов, эстакад и потолков тоннелей, объемных пролетных железобетонных конструкций большой протяженности и т.д.

Изделие совместимо с системой «объемная опорная стойка Базис» и другими аналогичными системами опалубки большинства отечественных и зарубежных производителей.

Отличительной особенностью данного вида опалубки является гибкость при решениях мостовых конструкций. Имеется возможность подогнать опалубку к сложной геометрической форме конструкции. А так же быстрый монтаж опалубки.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

3. КОМПЛЕКТАЦИЯ.

Таблица 1.

№ п.п.	Наименование	Чертеж	Кол-во	Габаритные размеры	Масса (кг.)	Примечание
1	Ригель от Н=50 до Н=400					
2	Сухарь основной ВБ-2,4					
3	Сухарь угловой ВБ-0,5					
4	Сухарь соединительный					
5	Домкрат					
6	Хомут					
7	Штифт					
8	Шплинт DIN11024					

Примечание:

1. Форма заполняется предприятием – изготовителем изделия.
2. Сведения о наличии упаковочных или укладочных мест указываются в графе «Примечание».

4.УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ.

(Пред ознакомлением с данной главой рекомендуется изучить Каталог элементов)

Опалубка представляет собой металлическую конструкцию каркасного типа, состоящую из:

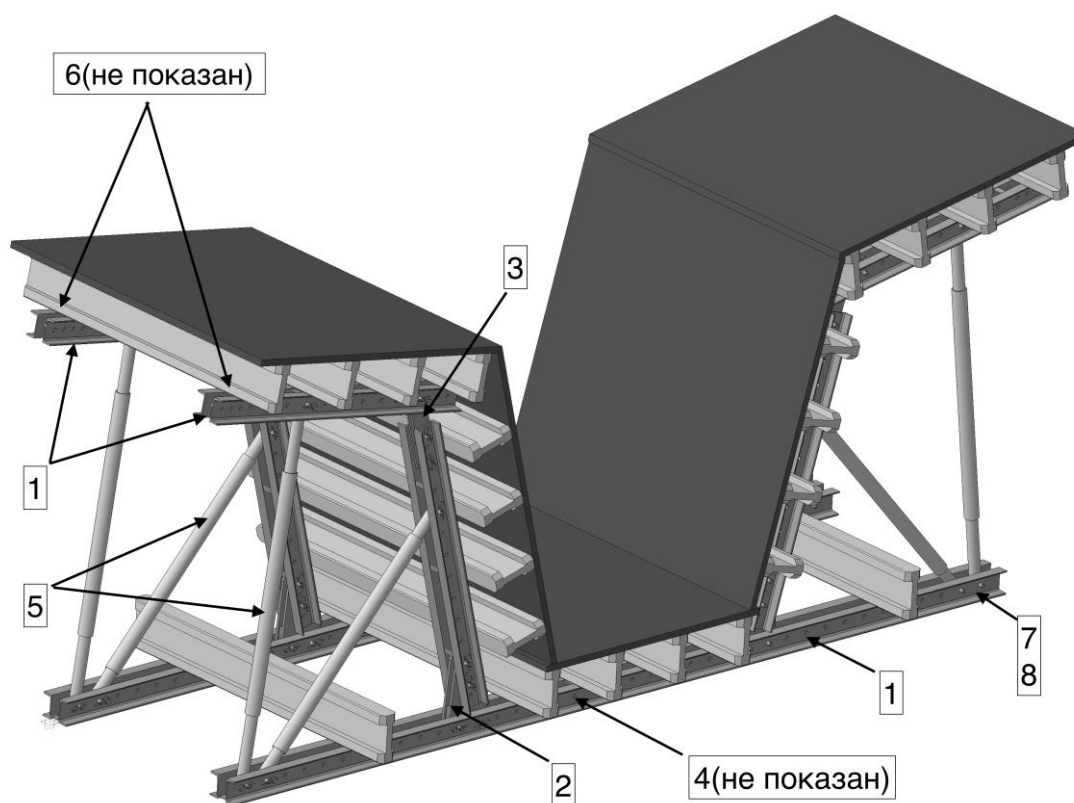
Несущих элементов (1) – ригели нижнего пояса образующее основание для конструкции, балок и кронштейнов крыльев пролетного строения. Установка и поддержка крыльев секций происходит при помощи домкратов (4).

Сухарей (2, 3, 4) –служат для жесткого закрепления несущих элементов (1) между собой. Фиксация происходит при помощи штифтов (7), с последующим шплинтованием (8).

Деревянных балок Н-20 - балки обеспечивают выравнивание палубы из фанеры и передачу напряжений, возникающих при заливке бетонной смеси на несущие элементы.

Домкраты (5) - служат для удержания кронштейнов крыльев пролетного строения в рабочем положении в процессе монтажа конструкции, а так же при последующем бетонировании.

Элементы мостовой опалубки приведены в Таблице 1:



5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

<u>Мостовая опалубка</u> (наименование изделия)	<u>МО</u> (обозначение)
Номер заказа _____	
Количество элементов соответствует Таблице 2.	
Соответствует стандарту (техническим условиям): <u>ГОСТ Р 52085 – 2003.</u> (номер стандарта или технических условий)	
М.П.	Дата выпуска « ____ » _____ 200__ г.
Личные подписи или оттиски клейм	
лиц, ответственных за приемку: _____ (подпись)	_____ ФИО

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Срок гарантии - 12 месяцев со дня реализации при условии соблюдения правил эксплуатации, хранения и транспортировки, но не более количества циклов оборачиваемости согласно п.2 настоящего Паспорта.